Verkauft - 07 - 2022 Netzersatzaggregat als Ersatzstromanlage 250 kVA mit Deutz Motor TCD 2013 L 06 4 V

Schallgedämmt Netzparallelbetrieb mit IG 200 Steuerung

Ausfï¿½hrung			
Aggregattyp:	**stationär**	**Ausfï¿½hrung**	**Schallgedämmt**
Technische Daten Motor			
Motorhersteller:	Deutz	**Motortyp:**	TCD 2013 L06 4 V
Motor Nr.:	auf Anfrage	**Motorleistung:**	250 KW
Kï¿½hlung:	Wassergekühlt	**Anlassung:**	Elektrisch 24 V DC
Drehzahl:	1500 U/min	**Kraftstoff:**	Heizöl EN 590
Technische Daten Generator:			
Generatorhersteller:	Stamford AvK	**Generatortyp:**	UCDI 274 K 1
Gen. Nr.:	auf Anfrage	**Generatorleistung:**	250 kVA
Spannung:	400 / 231 Volt	**Leistungsfaktor:**	cos. - phi 0,8
Drehzahl:	1500 U/min		
Schaltanlage			
Ausfï¿½hrung:	Automatischer Start	**Funktionen:**	Parallelbetrieb
Schalter:	Generatorschalter 4 polig	**Lieferung:**	Aufgebaut
Breite ca. mm:		**Tiefe ca. mm:**	
Hï¿½he ca. mm:			
Tank			
Tankausfï¿½hrung:	Grundrahmentank mit Auffangwanne		
Breite ca. mm:		**Hï¿½he ca. mm:**	
Tiefe ca. mm:		**Inhalt / Liter:**	360
Abmessungen des Aggregats:			
Lï¿½nge ca. mm:	3.300	**Hï¿½he ca. mm:**	2.150
Breite ca. mm:	1.100	**Gewicht ca. KG:**	2.600
Nutzung			
Zustand:	Vorführmaschine	**Baujahr:**	2022
Lieferzeit:	sofort Verl	**Preis netto in ï¿½:**	auf Anfrage:
Betriebsstunden:	2		
Standort:	Verl - Deutschland		
Lagernummer:		**Reserviert:**	nein / no

Lieferumfang

Netzersatzaggregat zur Notstromversorgung als Ersatzstromanlage mit einem originalem DEUTZ AG Industriedieselmotor mit elektronischer Drehzahlregelung und Kühlwasservorheizung (230 Volt) und Stamford Drehstrom Synchron Generator. Motor und Generator sind elastisch auf einem gemeinsamen Kufenrahmen gelagert.

Weitere zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

Tankinhalt 360 Liter, Betankung direkt am Tank

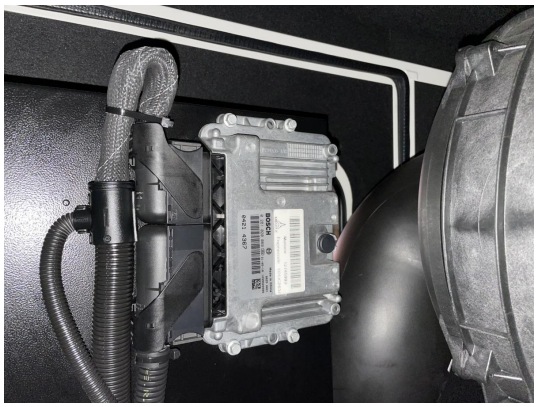
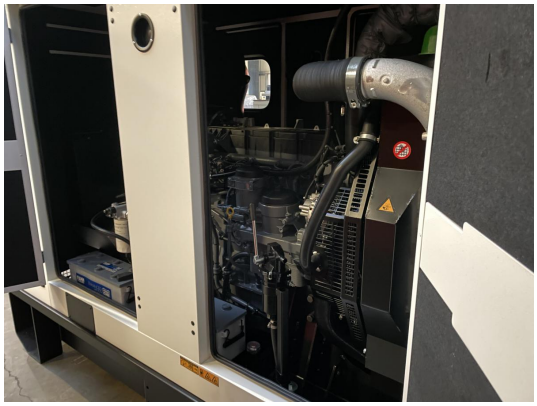
Kraftstoffverbrauch bei 100 % Last 50 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 7,2 Stunden Betrieb
Kraftstoffverbrauch bei 75 % Last 40 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 9 Stunden Betrieb
Kraftstoffverbrauch bei 50 % Last 28 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 12,8 Stunden Betrieb

Interne Start- Stopp Automatik (Typ: AMF ComAp Intelygen 200) mit Anzeige aller wichtigen Motor- und Generator Meldungen. Funktionale Anzeige digital am Display. Generatorschalter 4 polig am Aggregat (Generator) integriert. Internes Batterieladegerät 230 Volt – 12 Volt DC

Automatischer Start, Ansteuerung bauseitiger externer Netz- & Generatorumschaltung

Optional; Externe Notstromumschaltung für den Einbau im Gebäude und 4 poliger Netz- Generator Umschaltung

Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nenndrehzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzwiderkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist erfolgt die Rückschaltung unterbrechungsfrei auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Die Notstromanlage als Notstromversorgung ist betriebsbereit und sofort ab Lager Verl verfügbar.

Produktbilder